

Участник № 1 - Обединение "СИМЕТРО София"

ОЦЕНКА ПО ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ - ОА(5.3)

РАЗДЕЛ ТОЧКА	ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	Относителна тежест по технически показатели по методиката		Получена оценка по технически показатели		Кратко описание на предложението /забележки/
		%	ОТП /брой точки/	%	ОА (5.3) /брой точки/	
	Брой точки – ОА(5.3)	100%	1	96%	0,96	
	ИНТЕГРИРАНА РАДИО- КОМУНИКАЦИОННА СИСТЕМА					
РАЗДЕЛ I	ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ					
	Показатели за оценка на Раздел I:					
1.	Интегрирана радио-комуникационна система и предварителен идеен проект, който да включва но да не се ограничава до следното:					Интегрираната радиосистема включва две системи. Първата подсистема на интегрираната радиосистема е насочена към осигуряване на надеждна цифрова широколентова връзка за обмен на информация и на надеждна комуникация от влака до централния диспечерски пункт (ЦДП) и обратно. Втората подсистема на интегрираната радиосистема (включва преносими радиоустройства за осигуряване на надеждна аналогова

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВАЛКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

						комуникация и ще се използва от полицията, пожарната служба, ЦДП и персонала по техническа поддръжка на Метрополитен.
1.1.	Описание на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път. Подсистемата трябва да бъде проектирана и изпълнена, така че да осигурява пълно покритие включително на всички подземни и надземни участъци на трети диаметър на Софийския Метрополитен, както и обслужващото го депо	20%	0,2	20%	0,2	Описана е архитектурата и функционалните възможности на подсистемата за цифрова широколентова връзка за трета метро линия. Предлага се едноканална система, като се предвижда цялата трета линия на софийското метро да бъде обслужвана от една зона на радиопредаване, управлявана от резервиран модул за децентрализирано радио управление. Системата ще използва честотния спектър за ISM (между 5725 MHz и 5875 MHz). Предвижда се възможност за видео стрийминг от перонните камери към влака, 200м преди влака да навлезе на перона.
1.2.	Описание на подсистемата за аналогова комуникация между мобилните радио-единици намиращи се по целия метро участък и влаковите диспечери в ЦДП и за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция) и за нуждите на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“. Подсистемата трябва да бъде проектирана и изпълнена, така че да осигурява пълно покритие включително на всички подземни и надземни участъци на трети диаметър на Софийския Метрополитен, както и обслужващото го депо.	15%	0,15	15%	0,15	Предвижда се системата да обхваща подземните и надземните зони, както и тунелите. Системата ще предоставя три канала: - Дуплексен канал "МЕТРО" - за нуждите на служителите на Метро - Дуплексен канал "ПОЛИЦИЯ" - за нуждите на полицията на метрото - този канал трябва да реализира своята връзка със съществуващия ретранслатор, чрез който служителите на Министерството на вътрешните работи имат обхват в региона на гр. София - Симплекс канал "ПОЖАР" - за нуждите на НСПАБ, тъй като до всяка метростанция трябва да е разположен радиомодул, който обхваща местната зона и капацитетът осигурява двупосочните комуникационни нужди на служителите от НСПАБ.
1.3.	Документи (сертификати) показващи качеството на кабелите, които ще бъдат използвани при изграждането на подсистемите, в това число: - сертификати за оптични кабели; - сертификати за медни кабели (в това число излъчващия кабел за подсистемата за аналогова комуникация; - други кабели.	5%	0,05	5%	0,05	Показани са кабелите, които ще бъдат използвани при изграждането на интегрираната радио-комуникационна система.
1.4.	Описание на интерфейсите и взаимовръзките с другите системи, за да стане ясно, че Участникът е наясно с обема и спецификата на проекта.	10%	0,1	10%	0,1	Специфицирани са интерфейсите и взаимовръзките с други системи. Участникът декларира, че всички интерфейси ще бъдат изяснени и уточнени на фазата Работен проект.

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВААКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

1.5.	Предварителна количествена сметка на предлаганото оборудване за двете подсистеми.	10%	0,1	10%	0,1	Предложена е предварителна количествена сметка на оборудването на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път.
	Максимален брой точки за раздел I: ОAI(5.3)=ОТП1.1+ОТП1.2+ОТП1.3+ОТП1.4+ ОТП1.5 /брой точки/	60%	0,6	60%	0,6	
	<p>Забележка: Интегрираната радио-комуникационна система трябва да бъде проектирана и изпълнена, така че да осигурява пълно покритие включително на всички подземни и надземни участъци на трети диаметър на Софийския Метрополитен и обслужващото го депо (отнася се за всяка от двете подсистеми - т.1.1 и т.1.2). Тя трябва да е с отворена архитектура и да позволява бъдещо разширение. Системата трябва да бъде изградена от две подсистеми (подсистема за цифрова широколентова връзка и подсистема за аналогова комуникация), работещи автоматично без никаква ръчна намеса, които да използват автономна инфраструктура с цел осигуряване на резервираност и сигурност при експлоатация. Работоспособността на системата трябва да е непрекъсната (24 часа на ден) и да има гарантирана наличност от 99.99%.</p> <p>Предлаганата Интегрирана радио-комуникационна система трябва да покрива всички аспекти на Техническата спецификация на Възложителя и да е в състояние да обхване всички бъдещи разширения на трети метро диаметър.</p> <p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел I на приложение за „Интегрирана радио – комуникационна система“</p> <p>1. За да приеме Възложителят даден елемент за разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности в обхват, съгласно настоящия раздел.</p>					

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

	2. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.					
РАЗДЕЛ II	ОСНОВНИ МАТЕРИАЛИ					
	Показатели за оценка на Раздел II:					
1.	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път - технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации.	8%	0,08	8%	0,08	Специфицирано е хардуерното и софтуерното оборудване на подсистемата за цифрова широколентова връзка. Посочени са предварителните количества на предлаганото оборудване.
2.	Оборудване (хардуерно и софтуерно) на подсистемата за аналогова комуникация между мобилните радио-единици намиращи се по целия метро участък и влаковите диспечери в ЦДП и за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция) и за нуждите на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“ – технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации.	8%	0,08	8%	0,08	Специфицирано е хардуерното оборудване на подсистемата за аналогова комуникация. Посочени са техническите характеристики на оборудването в това число и на преносимите радиостанции.
3.	Оборудване на кабелната инфраструктура (шкафове, репаритори и т.нат) – технически характеристики, предварителни количества, стандарти (нормативни документи) и спецификации.	4%	0,04	4%	0,04	Представено е оборудване на кабелната инфраструктура на системата.
	Максимален брой точки за раздел II: ОАII(5.3)=ОТП1+ОТП2+ОТП3 /брой точки/	20%	0,2	20%	0,2	
	Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел II на приложение за „Интегрирана радио – комуникационна система“ 1. Всеки Участник трябва да покаже цялото оборудване на системите, описани по-горе. 2. За да приеме Възложителят даден елемент за					

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВААКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

	<p>разработен, Участникът трябва задължително да го е описал с необходимите подробности. Тези подробности трябва да са достатъчни, за да изяснят проектното предложение на Участника относно съответния елемент. Проектното предложение за всеки елемент трябва да е със съдържание и в обхват съгласно изискванията на Възложителя и да е в съответствие с действащото законодателство. В проектното си предложение Участникът трябва да предвиди всички дейности, респективно свързаните с тях разходи, необходими за цялостното изпълнение на обекта на поръчката.</p> <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от елементите, описани по-горе, в съдържанието на настоящето приложение, а не го е разработил няма да получи определените за този елемент точки.</p>					
РАЗДЕЛ III	ЧЕРТЕЖИ					
	Показатели за оценка на Раздел III:					
1.	Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път. Отразяване на предварителните количества на оборудването на предлаганите чертежи.	8%	0,08	8%	0,08	Приложени са принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистемата за цифрова широколентова връзка за обмен на информация между влаковото оборудване (метросъставите) и оборудването разположено по релсовия път. Специфицирани са предварителните количества на оборудването.
2.	Чертежи показващи разположението и броя на базовите станции по протежението на трасето така, че да се осигурява пълно покритие на всяка точка от релсовия път за широколентова връзка за обмен на информация.	4%	0,04	-	-	Не е показано разположението на базовите станции по протежението на трасето.
3.	Принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистемата за аналогова комуникация между мобилните радио-единици намиращи се по целия метро участък и влаковите диспечери в ЦДП и за осигуряване на връзка за нуждите на Министерство на Вътрешните Работи на Р България (Полиция) и за нуждите на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“. Отразяване на предварителните количества на оборудването на	8%	0,08	8%	0,08	Приложени са принципни схеми, блокови схеми и чертежи изясняващи структурата на подсистемата за аналогова комуникация.

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ, ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34
ДОСТАВКА НА МЕТРОВЛАКОВЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

	предлаганите чертежи.					
	Максимален брой точки за раздел III: ОАIII(5.3)=ОТП1+ОТП2+ОТП3 /брой точки/	20%	0,2	16%	0,16	
	<p>Задължителни условия на Възложителя към разработката на Раздел III на приложение за „Интегрирана радио – комуникационна система“</p> <p>1. Чертежите (принципни схеми) трябва да бъдат разработени в подходящ формат, сгнати и подвързани в папки формат А-3. Чертежите могат да бъдат умалени, но цялата информация в тях трябва да остане четлива.</p> <p>2. За да приеме Възложителя даден чертеж (принципна схема) за разработен/а същият трябва се отнася до обекта от настоящата обществена поръчка и да бъде:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Със съдържание съгласно изискванията на Възложителя; • Ясен – в подходящ мащаб, при необходимост цветен, с подробна легенда, с ясни надписи и котировки, без зачертаване на текстове или такива, вписани на ръка; • Пълен – в обхват, съгласно изискванията на настоящия раздел, с необходимите детайли, с подробни надписи и означения; • В съответствие с проектното предложение на участника. <p>3. Ако Участникът само е вписал някой от чертежите (принципни схеми) описани по-горе в съдържанието на това приложение без да го е представил, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p> <p>4. Ако Участник представи чертеж (принципна схема), който не е разработен в съответствие с посочените задължителни условия, няма да получи определените за този чертеж (принципна схема) точки.</p>					

	Максимален брой точки за Приложение 5.3: OA(5.3) = OA I(5.3) + OA II(5.3) + OA III(5.3) /брой точки/	100%	1 г.	96%	0,96г.	
Ако Участникът не събере минимум 80% от посочените максимален брой точки в приложение 5.3, ще се счита, че е представил оферта, която не отговаря на предварително определените условия на Възложителя.						

Председател: [Чл. 2 от ЗЗЛД] /З.Зарков/

Членове:

1 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /проф. д-р инж. Н. Ненов/	5 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. В. Милошев/	9 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Б. Вълков/	13 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Кр. Георгиева/
2 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /проф. д-р инж. В. Стоилов/	6 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. Вл. Манов/	10 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Н. Иванов/	14 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. М. Георгиева/
3 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. В. Тодоров/	7 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /И. Таков/	11 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Л. Донева/	
4 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /д-р инж. Н. Николов/	8 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /инж. П. Петров/	12 [Чл. 2 от ЗЗЛД] /Н. Михайлова/	